



SCHEDA TECNICA

(ultimo aggiornamento 15.01.08)

HYDRO HVI

LUBRIFICANTE AD ALTO INDICE PER CIRCUITI E SISTEMI IDRAULICI

Descrizione e applicazioni

Gli **HYDRO HVI** sono oli a base minerale di prima distillazione, formulati per soddisfare tutte le esigenze delle trasmissioni oleodinamiche.

Gli **HYDRO HVI** sono specificamente indicati per circuiti idraulici, sistemi idrostatici ed oleodinamici, impianti di sollevamento in servizio particolarmente gravoso quali ascensori e montacarichi idraulici, soprattutto se operanti a temperature ambientali o di funzionamento ampiamente variabili. Date le loro proprietà e prestazioni, possono anche essere correttamente impiegati per la lubrificazione a circolazione od in carter di cuscinetti, riduttori o, più in generale, di cinematismi per i quali è richiesto un olio con spiccate caratteristiche antiusura.

Prestazioni

Gli **HYDRO HVI** data la loro particolare e bilanciata formulazione, garantiscono al massimo livello le prestazioni normalmente richieste, ed in particolare:

- mantenere la giusta viscosità e quindi tutta la necessaria fluidità in un ampio campo di temperature di esercizio, grazie all'elevato indice di viscosità ed al basso punto di scorrimento;
- creare tra le superfici striscianti degli organi componenti i circuiti idraulici, un velo lubrificante resistente anche alle sollecitazioni dovute alle alte pressioni di esercizio;
- ridurre sensibilmente l'usura tra le parti in movimento dei circuiti idraulici (valvole e pompe) ed in particolare nelle palette ad anello delle pompe Vickers;
- resistere alle sollecitazioni termiche non degradandosi, non dando luogo cioè a morchie e depositi dovuti a fenomeni ossidativi direttamente connessi alle alte temperature di servizio;
- proteggere efficacemente le superfici metalliche con cui vengono in contatto evitando i gravi fenomeni ossidativi e corrosivi dei metalli soprattutto in presenza di umidità;
- evitare miscele stabili dell'olio con acqua accidentalmente presente nei circuiti idraulici grazie alla loro capacità demulsiva che evita così il progressivo decadimento delle proprietà lubrificanti ed anticorrosive dell'olio;
- contrastare l'inglobamento di aria e, quindi, la formazione di schiuma nei circuiti, evitando così irregolarità del flusso dell'olio ed il cattivo funzionamento del dispositivo di trasmissione di potenza.

Specifiche e approvazioni

Il prodotto risponde alle seguenti specifiche ed approvazioni dei costruttori:

DENISON HF 0 – HF 1 – HF 2
VICKERS I –286-S, M-2950-S
DIN 51524, Part 3
CINCINNATI P69- P70
RACINE

FORD M6C 32
AFNOR NFE 48-690/691
JEFFREY N°87
US STEEL 127-136

Caratteristiche tipiche

<u>Caratteristiche</u>	<u>Metodo</u>	<u>Unità di misura</u>	<u>HYDRO HVI</u>		
			32	46	68
Peso specifico a 15°C	ASTM D 1298	Kg/l	0,868	0,871	0,875
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	32	46	68
Indice di viscosità	ASTM D 2270		155	155	155
Infiammabilità VA	ASTM D 92	°C	200	218	224
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-39	-36	-36

Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualità dei componenti e dai processi di produzione.

Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V. Brancati 60 – ROMA